



POLI DI RICERCA E INNOVAZIONE DELLA REGIONE LIGURIA

Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona
Via Quarda Superiore 16 - Savona - Sala Magnano - Palazzo Lamba Doria

Polo TRANSIT

Porti e Logistica, Mobilità Sostenibile
Intermodalità, Sicurezza nei Trasporti

Relatore Bruno Conterno

Contatto Info@siitscpa.it



03/07/2025

Logistica e Portualità

- Intermodalità
- Applicazioni integrate di logistica
- Gestione di terminals marittimi e intermodali
- Gestione di magazzini e centri di distribuzione
- Distribuzione urbana delle merci
- Sistemi informativi gestionali
- Pianificazione delle infrastrutture



Mobilità sostenibile

- Controllo e monitoraggio del traffico
- Gestione delle flotte private e di trasporto pubblico
- Infomobilità
- Soluzioni M.A.S. – Mobility-as-a-service
- Pricing e tariffazione elettronica
- Trip planning
- Pianificazione dei sistemi di trasporto



Sicurezza nei trasporti

- Videosorveglianza del traffico
 - Rilevazione automatica veicoli e targhe
 - Rilevazione automatica di anomalie del traffico
 - Gestione dei trasporti di merci pericolose
 - Controllo accessi
 - Sicurezza fisica e logica nelle infrastrutture critiche
-
- Centrali di comando e controllo



Alcuni progetti sviluppati dalle imprese aggregate al Polo TRANSIT



LOGISTIC DATA SPACE - progettazione e sviluppo di sistemi telematici destinati a comunità logistiche, in particolare portuali



GeTUP - soluzione tecnologica per servizi MaaS caratterizzata dalla multi-modalità, dall'adattabilità autonoma e dinamica al profilo di utenza



GO SMART - studio, progettazione e validazione nell'area metropolitana di Genova del prototipo di una piattaforma ICT multi-servizi cloud-based finalizzata al governo dei processi e alla sicurezza della mobilità urbana



SMART STOP - Piattaforma per il monitoraggio smart fermate della rete di mobilità pubblica



AIWAYPORT - per la stima **AI-DRIVEN** dell'impatto del porto in termini di flussi sulle principali tratte autostradali regionali. **PORT**: attività ed operazioni interne al porto, **GATE2GATE**: traffico cittadino distribuito tra i varchi portuali ed autostradali, **HIGHWAY**: traffico autostradale in entrata ed uscita dalla città



MORE THAN THIS - sviluppo e sperimentazione di una soluzione per il trasporto pubblico di people counting e flow management con assenza di tornellità pubblica



Sistema per la raccolta sistematica e analisi dei dati sulla mobilità urbana per la PA (matrici O/D)
Promuovere la mobilità sostenibile attraverso incentivi mirati con un sistema di rewarding basato su blockchain e profilazione con machine learning

Innovazione e ricadute industriali: alcuni indicatori x il Polo TRANSIT

Mobilità sostenibile- logistica e portualità- Sicurezza nei trasporti

SITUAZIONE

1. Indicatori quantitativi

- Da 15 Associati nel 2012 a 90 Associati nel 2024
- 50 progetti regionali, nazionali, UE- ca 30 studi/ attività di background

▪ Indicatori qualitativi

- Notevole incremento dell' attitudine alla collaborazione intra-Polo ed inter-Polo
- Crescente interesse degli Associati alle opportunità offerte dai Cluster Nazionali di riferimento CTNTrasporti; CTNSmart Communities; CTN. Aerospazio
- Incremento dei casi di collaborazione in ambito business
- Crescita dell' occupazione in un ambito rappresentativo (ca 15 % Associati)
- Nel 2023 creazione di 1 nuova «azienda» rete d' impresa che opera nel dominio d' offerta del Polo:
 - **RETE D' IMPRESA ITS – TRASPORTI PORTUALITA' E LOGISTICA - <https://www.rete-tpl.net/>**

PROSPETTIVE

1. Le azioni in corso

- Forte rilancio del programma dedicato all' Animazione del Polo: investimenti del Soggetto Gestore SIIT con 1 PM dedicato coadiuvato da 9 Collaboratori selezionati per il supporto alle varie attività previste dal Programma verso gli Associati
- Interazioni con gli Stakeholder a livello Regionale e Nazionale
- Promozione per l' accesso ai programmi UE e ad iniziative di internazionalizzazione
- Progressiva estensione delle collaborazioni del Polo anche con gli altri Enti preposti all' innovazione in ambito regionale (**Unige-CNR-Centro Start 4.0, RAISE, FILSE/BIC, DIH**), ed in ambito nazionale (es. altri Centri di competenza, Cluster Nazionali), con attenzione ad una regia industriale che consenta una focalizzazione di attività ed obiettivi

▪ I programmi / progetti di attuale e prossimo riferimento

- Programma Mobilità urbana ed extraurbana – prodotti, processi, servizi
- Portualità & logistica



Innovazione e ricadute industriali: alcuni indicatori x il Polo TRANSIT

Mobilità sostenibile- logistica e portualità- Sicurezza nei trasporti

- Programma Mobilità urbana ed extraurbana – prodotti, processi, servizi
 - Infrastrutturazione delle città per il monitoraggio dei flussi e modelli di previsione del traffico
 - Sistemi di controllo accessi
 - Efficientamento della mobilità urbana ed ottimizzazione dei servizi dedicati al cittadino
 - Soluzioni per la fruizione dei servizi di mobilità in modo integrato
 - Applicazioni e servizi di informazione, prenotazione e pagamento in area mobilità
 - Gestione dei flussi di mezzi pesanti tra i varchi stradali e autostradali di accesso alla città, in relazione ai sistemi portuali (caso Liguria)
 - Servizi per le pratiche portuali (caso Liguria)
 - Servizi per aziende di autotrasporto e singoli vettori
- Portualità & logistica
 - Infrastrutture, incentivi, digitalizzazione e governance, ottimizzazione dei processi logistici, efficientamento della catena di approvvigionamento.
 - Prossimi scenari, politiche e normative volte a supportare lo sviluppo sostenibile del settore logistico:
 - Intermodalità e Trasporto merci nel Nord Ovest e corridoi di riferimento – es. Corridoio Mar del Nord • Reno • Mediterraneo
 - Gli incentivi per lo shift modale
 - Digitalizzazione dei processi e formazione specifica degli operatori della logistica
 - Portualità marittima, connessione ai Porti ed ottimizzazione dell'operatività e dei controlli-Il nuovo DPCM ZLS: prospettive di applicazione

GRAZIE PER L'ATTENZIONE